

Groupe Air France – KLM

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

**établies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation
des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne**

1^{er} avril 2006 – 30 juin 2006

Groupe Air France – KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ(*)

<i>En millions d'euros</i>			
Période du 1^{er} avril au 30 juin	<i>Notes</i>	2006	2005
Chiffre d'affaires	1	5 802	5 186
Autres produits de l'activité		-	-
Produits des activités ordinaires		5 802	5 186
Charges externes	2	(3 242)	(2 899)
Frais de personnel	3	(1 661)	(1 594)
Impôts et taxes		(64)	(58)
Amortissements		(424)	(391)
Provisions		(6)	(20)
Autres produits et charges		6	(1)
Résultat d'exploitation courant		411	223
Cessions de matériels aéronautiques	4	6	-
Ecarts d'acquisition négatifs		-	2
Autres produits et charges non courants	4	(29)	3
Résultat des activités opérationnelles		388	228
Coût de l'endettement financier brut		(97)	(87)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		51	27
Coût de l'endettement financier net		(46)	(60)
Autres produits et charges financiers		(32)	(19)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		310	149
Impôts		(87)	(52)
Résultat net des entreprises intégrées		223	97
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		-	17
Résultat net des activités poursuivies		223	114
Résultat net des activités non poursuivies		-	-
Résultat net		223	114
- Part du Groupe		244	112
- Intérêts minoritaires	4	(21)	2
Résultat net par le nombre moyen d'actions de la période		0,91	0,43

(*) Etabli conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

Groupe Air France – KLM

BILAN CONSOLIDÉ(*)

Actif <i>En millions d'euros</i>	30 juin 2006	31 mars 2006
Goodwill	206	208
Immobilisations incorporelles	428	428
Immobilisations aéronautiques	11 294	11 017
Autres immobilisations corporelles	1 965	1 955
Titres mis en équivalence	194	204
Actifs de pension	1 961	1 903
Autres actifs financiers	1 179	1 182
Impôts différés	1	7
Autres débiteurs	1 187	1 082
Actif non courant	18 415	17 986
Autres actifs financiers	1 276	932
Stocks et en-cours	353	340
Créances clients	2 694	2 518
Créances d'impôt société	1	1
Autres débiteurs	1 888	1 756
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 193	2 946
Actif courant	9 405	8 493
Total actif	27 820	26 479

(*) Etabli conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

Groupe Air France – KLM

Passif et capitaux propres <i>En millions d'euros</i>	30 juin 2006	31 mars 2006
Capital	2 290	2 290
Primes d'émission et de fusion	430	430
Actions d'auto-contrôle	(57)	(58)
Réserves et résultat	5 443	5 072
Capitaux propres (part du groupe)	8 106	7 734
Intérêts minoritaires	105	119
Capitaux propres	8 211	7 853
Provisions et avantages du personnel	1 467	1 453
Dettes financières	7 770	7 826
Impôts différés	999	839
Autres créiteurs	656	417
Passif non courant	10 892	10 535
Provisions	200	192
Dettes financières	1 143	1 260
Dettes fournisseurs	2 154	2 039
Titres de transports émis et non utilisés	2 462	2 062
Dettes d'impôt société	123	167
Autres créiteurs	2 557	2 269
Concours bancaires	78	102
Passif courant	8 717	8 091
Total passif et capitaux propres	27 820	26 479

(*) Etabli conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

Groupe Air France – KLM

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS (*)

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Résultats non	Réserves dérivés	Réserves sur	Réserves de	Autres	Total	Capitaux propres - part du groupe	Intérêts minoritaires	Capitaux propres
					distribués		titres disponibles à la vente	Conversion	réserves				
Au 31 mars 2005	269 383 518	2 290	384	(19)	3 260	-	-	(6)	-	3 254	5 909	111	6 020
Gain/(perte) lié à la réévaluation d'actifs immobilisés reclassés en investissements de placement	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	(3)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	-	1 030	-	-	-	1 030	1 030	-	1 030
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Résultat de l'exercice	-	-	-	-	112	-	-	-	-	112	112	2	114
Total des produits (charges) comptabilisés	-	-	-	-	112	1 030	(3)	(6)	-	1 139	1 139	3	1 142
Echange Salaire Actions	-	-	-	-	(104)	-	-	-	-	(104)	(104)	-	(104)
Océane	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38	-	38
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(74)	-	-	-	-	-	-	(74)	-	(74)
Au 30 juin 2005	269 383 518	2 290	422	(93)	3 268	1 030	(3)	(6)	-	4 289	6 908	114	7 022
Au 31 mars 2006	269 383 518	2 290	430	(58)	4 023	1 055	(4)	(2)	-	5 072	7 734	119	7 853
Gain/(perte) lié à la réévaluation d'actifs immobilisés reclassés en investissements de placement	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	(2)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	-	129	-	-	-	129	129	-	129
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	-	-	-	(8)	-	(8)	(8)	-	(8)
Résultat de l'exercice	-	-	-	-	244	-	-	-	-	244	244	(21)	223
Total des produits (charges) comptabilisés	-	-	-	-	244	129	(2)	(8)	-	363	363	(21)	342
Echange Salaire Actions	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	8	-	8
Titres d'autocontrôle	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Au 30 juin 2006	269 383 518	2 290	430	(57)	4 275	1 184	(6)	(10)	-	5 443	8 106	105	8 211

(*) Etabli conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

Groupe Air France – KLM

Groupe Air France – KLM

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ(*)

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1^{er} avril au 30 juin	2006	2005
Résultat net	223	114
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	430	411
Dotations aux provisions financières	7	-
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	(6)	-
Résultat sur cessions de filiales et participations	(2)	-
Résultats sur instruments financiers	11	(4)
Ecart de change non réalisé	2	20
Ecarts d'acquisition négatifs	-	(2)
Résultats des sociétés mises en équivalence	-	(17)
Impôts différés	108	52
Autres éléments non monétaires	37	21
Sous-total	810	595
Variation du besoin en fonds de roulement	546	239
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	1 356	834
Acquisitions de filiales et participations	(24)	(28)
Investissements corporels et incorporels	(655)	(730)
Cessions de filiales et participations	2	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	11	13
Dividendes reçus	1	4
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an	(289)	(30)
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements	(954)	(771)
Emission de nouveaux emprunts	207	443
Remboursement d'emprunts	(175)	(109)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(151)	(69)
Diminution (augmentation) nette des prêts	(11)	(56)
Dividendes distribués	(2)	(1)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement	(132)	208
Ecarts de conversion	1	-
Variation de la trésorerie nette	271	271
Trésorerie à l'ouverture	2 844	2 192
Trésorerie à la clôture	3 115	2 463

(*) Etabli conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Groupe Air France – KLM

1. INFORMATIONS SECTORIELLES

Le premier niveau d'information sectorielle du Groupe Air France-KLM est le secteur d'activité.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement au résultat d'exploitation courant et à la part dans les résultats des entreprises mises en équivalence. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne non répartis.

Les transactions inter-secteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Le second niveau d'information sectorielle du Groupe Air France-KLM est la répartition par zone géographique par origine des ventes.

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

Secteurs d'activité

Passage : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournies pour le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Fret : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Secteurs géographiques

Les activités du Groupe sont ventilées en cinq zones géographiques :

- Europe et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

1.1. Informations par secteur d'activité

- 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2006

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 800	735	690	373	-	6 598
Inter-secteurs	(187)	(6)	(459)	(144)	-	(796)
Chiffre d'affaires externe	4 613	729	231	229	-	5 802
Résultat d'exploitation courant	363	28	3	17	-	411
Résultat des activités opérationnelles	363	28	3	17	(23)	388
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	-	-
Coût de l'endettement financier net et autres produits financiers	-	-	-	-	(78)	(78)
Impôts	-	-	-	-	(87)	(87)
Résultat net des activités poursuivies	363	28	3	17	(188)	223

- 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2005

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 286	667	665	301	-	5 919
Inter-secteurs	(169)	(7)	(452)	(105)	-	(733)
Chiffre d'affaires externe	4 117	660	213	196	-	5 186
Résultat d'exploitation courant	176	11	14	22	-	223
Résultat des activités opérationnelles	176	11	14	22	5	228
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	14	-	-	3	-	17
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(79)	(79)
Impôts	-	-	-	-	(52)	(52)
Résultat net des activités poursuivies	190	11	14	25	(126)	114

1.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2006

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Passage régulier	2 871	86	277	762	349	4 345
Autres recettes passage	190	14	12	22	30	268
Total passage	3 061	100	289	784	379	4 613
Transport de fret	290	9	47	86	242	674
Autres recettes fret	38	1	2	5	9	55
Total fret	328	10	49	91	251	729
Maintenance	228	-	-	-	3	231
Autres	223	2	2	1	1	229
Total	3 840	112	340	876	634	5 802

Groupe Air France – KLM

- 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2005

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Passage régulier (*)	2 647	86	246	598	282	3 859
Autres recettes passage	197	15	8	13	25	258
Total passage	2 844	101	254	611	307	4 117
Transport de fret	281	9	39	75	206	610
Autres recettes fret	35	1	2	5	7	50
Total fret	316	10	41	80	213	660
Maintenance	211	-	-	-	2	213
Autres	191	3	2	-	-	196
Total	3 562	114	297	691	522	5 186

(*) : ventilation géographique réallouée selon le périmètre 2006/07.

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2006

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Passage régulier	1 883	250	552	1 015	645	4 345
Transport de fret	17	48	89	207	313	674
Total	1 900	298	641	1 222	958	5 019

- 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2005

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Passage régulier (*)	1 772	238	483	818	548	3 859
Transport de fret	19	44	73	193	281	610
Total	1 791	282	556	1 011	829	4 469

(*) : ventilation géographique réallouée selon le périmètre 2006/07.

2. CHARGES EXTERNES

<i>1^{er} trimestre clos le 30 juin</i>	2006	2005
<i>En millions d'euros</i>		
Carburant avions	1 010	809
Affrètements aéronautiques	166	138
Loyers opérationnels	156	155
Redevances aéronautiques	433	403
Commissariat	103	101
Frais d'escale	319	292
Coûts d'entretien aéronautique	201	182
Frais commerciaux et de distribution	321	315
Autres frais	533	504
Total	3 242	2 899

Les « Autres frais » correspondent essentiellement à des charges de location et d'assurance.

3. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>1^{er} trimestre clos le 30 juin</i>	2006	2005
<i>En millions d'euros</i>		
Salaires et traitements	1 194	1 156
Charges sociales	378	343
Autres	89	95
Total	1 661	1 594

Effectifs moyens de la période

<i>1^{er} trimestre clos le 30 juin</i>	2006	2005
Personnel navigant technique	7 945	7 804
Personnel navigant commercial	20 603	20 137
Personnel au sol	74 552	73 945
Total	103 100	101 886

4. CESSIION DE MATERIELS AERONAUTIQUES ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>1^{er} trimestre clos le 30 juin</i>	2006	2005
<i>En millions d'euros</i>		
Cession de matériels aéronautiques	6	-
Perte de valeur	(20)	-
Autres	(9)	3
Autres produits et charges non courants	(29)	3

- La plus value de cession d'un montant de 6 millions d'euros, correspond à la vente d'un avion de la société AFPL, détenue à 45% par le Groupe et intégrée globalement.
- Par ailleurs, la société AFPL a reconnu une perte de valeur au cours du 1^{er} trimestre clos le 30 juin 2006. Cette perte de valeur correspond à la mise à la valeur de marché d'un avion dont la cession interviendra au cours du 4^{ème} trimestre de l'exercice 2006-07.
- Enfin, la quote-part du résultat revenant aux minoritaires au 30 juin 2006, d'un montant de (21) millions d'euros intègre, notamment, le partage de la perte de la société AFPL.

5. DÉVELOPPEMENT RÉCENT

Litige

A la suite de la procédure légale entamée en 2004 devant le Tribunal de Grande Instance de Paris à l'encontre des anciens dirigeants de la société de sécurité Pretory pour abus de biens sociaux, travail dissimulé et blanchiment d'argent, Air France fait l'objet depuis le 20 juillet 2006 d'une enquête pour avoir aidé et facilité les actes d'abus de biens sociaux et de travail dissimulé commis par Pretory. Il est reproché à Air France, à l'occasion des contrats signés avec Pretory pour mettre à bord de ses avions des vigiles après les attaques du 11 septembre 2001, d'avoir, en connaissance de cause, facilité les agissements des anciens dirigeants de Pretory qui ont sous-traité ces prestations à des sociétés de leur groupe malgré les clauses des contrats qui l'interdisaient. Air France conteste fermement ces accusations et entend voir ces accusations rejetées par la Cour d'Appel de Paris.